

**FIAT**

AUTO NUOVA

**FIAT 500 Hybrid 1.0 HYBRID****€ 14.500**

Cod. Esterno 2055915461



51 KW (69 CV)



Ibrida EURO6D\_TEMP



Berlina 3 p.



Cambio Manuale



4 posti



Rosso

## DESCRIZIONE

Scegli Fiat 500 Hybrid da Autoingros a Pinerolo Via A. De Gasperi

## DETTAGLIO PROMOZIONE

**In caso di rottamazione di un veicolo di proprietà del cliente o di uno dei familiari conviventi da almeno dodici mesi.** 500 1.0 70cv Hybrid Listino €18.000 (IPT e contributo PFU esclusi), promo €16.000 oppure €14.500 solo con finanziamento Contributo Prezzo di Stellantis Financial Services.

Es. di finanziamento Stellantis Financial Services Italia S.p.A.: **Anticipo 5.468,5 €.** **Importo Totale del Credito 9.337,4 €.** **Importo Totale Dovuto 13.287,3 €** composto da: Importo Totale del Credito, spese di istruttoria 395 €, **Interessi 3.320,60 €**, spese di incasso mensili 3,5 €, imposta sostitutiva sul contratto da addebitare sulla prima rata di 24,33 €. L'offerta include servizi facoltativi di Identicar 12 mesi 263 €, Tyre Insurance 42,9 €. Tale importo è da restituirsì in **n° 60 rate come segue: n°2 rate da 0 € e n° 57 rate da 129 €** incluse spese di incasso mensili di 3,5 € **e una Rata Finale Residua di 5.903 € (pari al Valore Garantito Futuro).** Spese invio rendiconto periodico cartaceo: 0 € /anno. **TAN (fisso) 8,25%, TAEG 10,51%.** Solo in caso di restituzione e/o sostituzione del veicolo alla scadenza contrattualmente prevista, verrà addebitato un **costo pari a 0,1 €/ km** ove il veicolo abbia superato il **chilometraggio massimo di 50.000 km.**

Offerta Stellantis Financial Services S.p.A. soggetta ad approvazione. Documentazione precontrattuale/assicurativa in Concessionaria e sul sito [www.stellantis-financial-services.it](http://www.stellantis-financial-services.it) (Sez. Trasparenza). Messaggio Pubblicitario con finalità Promozionali. Immagini illustrative; caratteristiche/colori possono differire.

Consumo di carburante ciclo misto 500 1.0 70cv Hybrid Euro 6d (l/100 km): 4,8-4,6; emissioni CO2 (g/km): 109-104. Valori omologati in

base al ciclo misto WLTP aggiornati al 31/05/2023 e indicati a fini comparativi. I valori effettivi di consumo di carburante ed emissioni di CO2 possono essere diversi e possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo e di vari fattori.

## EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

Airbag guida	Airbag laterali
Android Auto	Apple CarPlay
Autoradio	Bluetooth
Bluetooth / kit viva voce	Chiusura centralizzata
Chiusura centralizzata telecomandata	Climatizzatore manuale
Fari Led Posteriori	Volante multifunzionale
Volante multifunzione	

## ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante combinati	- (2)
Consumi urbani	- (2)
Consumi extra urbani	- (2)
Emissioni CO2 combinate	- (2)
Classe emissioni	EURO6D_TEMP

*I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo*

*(1) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale*

applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

<sup>(2)</sup> Il valore delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO<sub>2</sub> (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO<sub>2</sub> e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO<sub>2</sub> e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO<sub>2</sub> specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub>", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO<sub>2</sub>" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.