

FIAT

AUTO NUOVA

FIAT Tipo 5P 1.5 T4 HYBRID 130CV DCT NUOVA DA
IMMATRICOLARE

€ 24.900



Cod. Esterno 1198994037



96 KW (131 CV)



Ibrida EURO6D_TEMP



Berlina 5 p.



Cambio Automatico



5 posti



Bianco

DESCRIZIONE

AUTOINGROS ROSTA - Corso Moncenisio, 79 - 10090 Rosta (TO)

Possibilità di pagamento in un'unica SOLUZIONE a **€ 26.900,00**

Prezzo con adesione a promo **FLEX MOVE 5+5**, escluso di voltura.

Inclusi nel prezzo:

* Estensione di garanzia

* Tre tagliandi ufficiali

* Un treno gomme aggiuntivo

* Auto sostitutiva sempre gratuita

* Bonus futuro garantito se vorrai riacquistare da noi

Possibilità di includere polizza **GUIDA SERENO GREEN, COLLISION O KASKO TOTALE** ai prezzi più vantaggiosi di mercato (franchigie e scoperti azzerati, 24 mesi di valore a nuovo su incendio e furto).

Contattatoci senza impegno al n. 011 046 59 11 per ulteriori informazioni e vieni a visionare dal vivo il veicolo, saremo lieti di fornirti una consulenza personalizzata a 360°.

AUTOINGROS TORINO S.P.A., FACENTE PARTE DEL GRUPPO INTERGEA, E' PRIMA IN ITALIA PER AUTO VENDUTE CON 55.000 VETTURE VENDUTE A PRIVATO.

DISPONIBILITA' IN SEDE DI PIU' DI 1.500 VETTURE NUOVE/ KM0 / USATE DI OGNI BRAND IN PRONTA CONSEGNA !!!

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

| | |
|--|--------------------------------------|
| ABS | Airbag guida |
| Airbag laterali | Airbag passeggero |
| Android Auto | Antifurto |
| Antifurto con sirena | Antifurto immobilizer |
| Apple CarPlay | Autoradio |
| Avviso del cambio di corsia | Bluetooth |
| Bluetooth / kit viva voce | Bracciolo anteriore |
| Cerchi in lega | Cerchioni in acciaio |
| Chiusura centralizzata | Chiusura centralizzata telecomandata |
| Climatizzatore automatico | Computer di bordo |
| Cruise control | Digital radio |
| ESP | Emergency system |
| Fari Led Posteriori | Hill holder |
| Immobilizzatore | Indicatore pressione pneumatici |
| Isofix | Kit antipanne |
| Lettore mp3 | Luci Diurne |
| Marmitta catalitica | Pacchetto non fumatori |
| Pneumatici estivi | Retrovisori elettrici |
| Riconoscimento dei segnali stradali | Riconoscimento segnali stradali |
| Schermo multifunzione interamente digitale | Servosterzo |
| Sound system | Specchietti retrovisori elettrici |
| TCS (traction control system) | Touch Screen |
| Touch Screen | Veicolo non fumatori |
| Vetri elettrici | Volante in pelle |
| Volante multifunzionale | Volante multifunzione |
| Volante in materiale pregiato | |

ETICHETTA ENERGETICA

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Consumi di carburante combinati | – (2) |
| Consumi urbani | – (2) |
| Consumi extra urbani | – (2) |
| Emissioni CO2 combinate | – (2) |
| Classe emissioni | EURO6D_TEMP |

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO2 e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO2 misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO2 (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO2 e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO2 e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO2 e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO2 e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO2 e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO2 specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale

applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO 2" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.