








Jeep AUTO NUOVA
Jeep Grand Cherokee PLUG-IN HYBRID MY23
SUMMIT RESERVE

€ 106.000



Cod. Esterno 1065518365

-  200 KW (272 CV)
-  Ibrida EURO6D_TEMP
-  SUV 5 p.
-  Cambio Automatico
-  5 posti
-  IVA esposta
-  Bianco

DESCRIZIONE

La potenza della nuova Jeep® Grand Cherokee 4xe Plug-In Hybrid nasce dalla sinergia di **due propulsori** altamente prestazionali: un motore turbocompresso I-4 da 2,0 litri alimentato a benzina che può erogare fino a **272 CV**, e il nuovo motore elettrico che può singolarmente offrire fino a **145 CV**. La potenza di Grand Cherokee 4xe Plug-In Hybrid può raggiungere **fino a 380 CV** in combinato.

SERVIZI E CARATTERISTICHE:

- * Vettura in Pronta Consegna!
- * Garanzia Ufficiale Casa Madre!
- * Finanziamento ZERO ANTICIPO!
- * Assicurazione F/I Ø FRANCHIGIA, Ø SCOPERTO!

Dettagli promo:

941,64€ Iva inclusa/mese **TAN FISSO 6,45% TAEG 7,00%** con un anticipo di 30.760,79€. 47 rate mensili oltre ad una maxirata finale di 47.553,01€. L'offerta è valida fino al 31/01/2024. Salvo approvazione Stellantis Financial Services Italia S.p.A.

----Vuoi accedere alla promo KM0 e saperne di più sui nostri servizi? Contattaci o vieni a trovarci presso il nostro salone!

EQUIPAGGIAMENTO DEL VEICOLO

ABS	Airbag guida
Airbag laterali	Airbag passeggero
Android Auto	Apple CarPlay
Autoradio	Blind Spot Monitor
Bluetooth	Bluetooth / kit viva voce
Cerchi in lega	Chiusura centralizzata
Climatizzatore automatico	Climatizzatore manuale
Computer di bordo	Digital radio
ESP	Fari Led Posteriori
Fendinebbia	Kit fumatori
Lavafari	Lavatergifari
Lettore mp3	Monitoraggio angolo cieco
Park distance control	Pneumatici quattro stagioni
Retrovisori elettrici	Schermo multifunzione interamente digitale
Sedili elettrici	Sedili riscaldati
Sensore di luminosità	Sensore pioggia
Sensori di parcheggio assistito anteriori	Sensori di parcheggio assistito posteriori
Servosterzo	Specchietti retrovisori elettrici
Start/Stop Automatico	TCS (traction control system)
Telecamera	Telecamera posteriore/anteriore
Touch Screen	Touch Screen
Trazione integrale	Usb
Vetri elettrici	Volante in pelle
Volante multifunzionale	Volante multifunzione
Volante riscaldato	Volante in materiale pregiato

ETICHETTA ENERGETICA

Consumi di carburante combinati	- (2)
Consumi urbani	- (2)
Consumi extra urbani	- (2)
Emissioni CO2 combinate	- (2)
Classe emissioni	EURO6D_TEMP

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.